



Regione Lombardia

DECRETO N. 5606

Del 09/04/2024

Identificativo Atto n. 1257

PRESIDENZA

Oggetto

1° DECRETO DI APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO 2024 – REISCRIZIONI DI ECONOMIE DI SPESA
RISORSE VINCOLATE

L'atto si compone di _____ pagine di cui
_____ pagine di allegati parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA U.O. BILANCIO E AUTORITA' DI CERTIFICAZIONE FONDI COMUNITARI

VISTO l'articolo 57 dello Statuto;

VISTO il D.Lgs. 118/2011 come integrato e corretto dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";

VISTI i commi 8 e 9 dell'articolo 42 del già citato decreto 118/2011 i quali dispongono che:

- la quota vincolata o accantonata nel risultato di amministrazione presunto può essere impiegata nelle more dell'approvazione del conto consuntivo previa relazione documentata del dirigente competente alla spesa dalla quale si evinca l'urgenza e il potenziale danno per l'ente in caso di mancata attuazione della spesa;
- l'utilizzo anticipato della quota vincolata o accantonata del risultato di amministrazione è subordinata all'approvazione da parte della Giunta entro il 31 gennaio dell'esercizio in corso dell'aggiornamento del prospetto del risultato presunto di amministrazione applicato/coperto al bilancio di previsione;

CONSIDERATO che al secondo punto si è dato attuazione con la dgr 1763 del 23/01/2023 "Aggiornamento, ai sensi dell'art. 42 del dlgs 118/2011, dell'allegato 8 "Prospetto esplicativo del risultato presunto di amministrazione 2023" della legge regionale 29 dicembre 2023 - n. 11 "Bilancio di previsione 2024";

PRESO ATTO che:

il comma 11 dell'art. 42 individua nel responsabile finanziario dell'ente (ove non diversamente previsto dagli ordinamenti contabili dell'ente) la competenza soggettiva alla reiscrizione di somme in spesa corrispondenti a entrate vincolate non impiegate nell'esercizio oggetto di rendicontazione,

il comma 4 dell'art. 51 dispone che il responsabile finanziario possa effettuare variazioni di bilancio riguardanti la mera reiscrizione di economie dispendanti derivanti da stanziamenti di bilancio dell'esercizio precedente, corrispondenti a entrate vincolate secondo le modalità previste dall'art. 42, commi 8 e 9;



Regione Lombardia

RICHIAMATO inoltre l'art. 51, c. 4 relativo alle variazioni che possono essere effettuate dal responsabile finanziario;

VISTI l'articolo 2 della l.r. 17 dicembre 2012, n. 18 (finanziaria 2013) che ha istituito il collegio dei revisori e il regolamento regionale 10 giugno 2013, n. 1 di attuazione dell'art. 2, comma 5 della legge regionale;

VISTA la legge regionale n. 11 del 28/12/2023 "Bilancio di previsione 2024-2026";

VISTA la dgr 1720 del 28/12/2023 "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2024-2026, - Piano di alienazione e valorizzazione degli immobili regionali per l'anno 2024 – Piano di studi e ricerche 2024-2026 - Prospetti di raccordo bilancio regionale e piani attività di enti e società- programmi pluriennali delle attività degli enti e delle società in house - Prospetti per il consolidamento dei conti del bilancio regionale e degli enti dipendenti";

VISTO il decreto del Segretario generale n. 20872 del 29/12/2023 "Bilancio finanziario gestionale 2024-2026";

DIREZIONE CENTRALE BILANCIO E FINANZA – U.O. GESTIONE FINANZIARIA

VISTA la legge 17 maggio 1999, n. 144 "Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all'occupazione e della normativa che disciplina l'INAIL, nonché disposizioni per il riordino degli enti previdenziali" ed in particolare l'art. 1 comma 7 che prevede l'istituzione di un fondo da ripartire previa deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione economica e destinato al cofinanziamento delle attività dei Nuclei di valutazione e verifica degli investimenti pubblici presso le Amministrazioni centrali e regionali;

VISTA la legge regionale Lombardia n. 5 del 27 febbraio 2007 "Interventi normativi per l'attuazione della programmazione regionale e di modifica e integrazione di disposizioni legislative - (Collegato ordinamentale 2007)" e in particolare l'articolo 1 "Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici, ai sensi della legge 144/1999" che regola le attività del Nucleo;

VISTE:

- la dgr di variazione di bilancio n. 3872 del 23 marzo 2001 con la quale sono stati istituiti i capitoli di entrata 2.0101.01.5522 e di spesa 1.11.103.5402 relativi alle assegnazioni statali per le attività del Nucleo di Valutazione



Regione Lombardia

- la dgr di variazione di bilancio n. 4827 del 6 febbraio 2013 che ha istituito gli ulteriori capitoli di spesa 1.11.103.8674 per i compensi ai componenti del Nucleo e 1.11.103.8674 per l'assistenza tecnico informatica ed altre prestazioni professionali specialistiche a supporto delle attività del Nucleo stesso;

DATO ATTO che si sono formate economie di stanziamento sul capitolo di spesa 1.11.103.8674 confluite nell'avanzo vincolato di amministrazione 2023;

DATO ATTO che con DGR 1762 del 22 gennaio 2024 la Giunta ha nominato i 12 componenti esterni del Nucleo che resteranno in carica fino al termine della legislatura;

VISTA la comunicazione e-mail del 2 febbraio 2024 della U.O. Gestione Finanziaria – Direzione Centrale Bilancio e Finanza con la quale si chiede una reiscrizione sul capitolo 1.11.103.8674 di euro 850.680,00 così da garantire, anche tramite attivazione del fondo pluriennale vincolato sul 2025-2029, il corretto funzionamento del nuovo Nucleo appena istituito;

DC PROGRAMMAZIONE E RELAZIONE ESERNE – UO PROGRAMMAZIONE

VISTO l'articolo 4 comma 3-ter del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4 convertito con modificazioni dalla legge 28 marzo 2022 n. 25, con il quale è stato disposto che per il centenario dell'impianto dell'Autodromo di Monza è riservato in favore della Regione Lombardia un contributo per investimenti per il periodo 2022-2025 pari a 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

VISTA la DGR n. 7648 del 28 dicembre 2022 avente ad oggetto "Approvazione del Protocollo d'intesa per la realizzazione degli investimenti per il centenario dell'autodromo di Monza" che approva:

- un protocollo tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito "MIT"), Regione Lombardia e Aci per la realizzazione degli investimenti per il centenario dell'Autodromo nazionale di Monza, delineando il quadro degli interventi da realizzare e il relativo impegno economico complessivo, nonché individuando i ruoli delle parti (Allegato 1)
- una convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia per il trasferimento delle risorse di cui all'art. 4 comma 3-ter del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4 convertito con modificazioni dalla Legge 28 marzo 2022 n. 25 (Allegato 2)
- una convenzione tra Regione Lombardia ed ACI con la quale sono definite le modalità e i tempi di erogazione dei contributi da Regione Lombardia ad Aci, a



Regione Lombardia

valere sulle risorse della citata Legge 28 marzo 2022 n. 25 e sulle risorse autonome stanziare con legge regionale 31 marzo 2022, n.5 (Allegato 3);

DATO ATTO che le risorse ministeriali di cui all'art. 4 comma 3-ter del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4 convertito con modificazioni dalla Legge 28 marzo 2022 n. 25, vengono trasferite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a Regione Lombardia per gli interventi di riqualificazione dell'Autodromo nazionale di Monza approvati dal protocollo di cui all'allegato 1, secondo le modalità previste dalla sopra menzionata convenzione di cui all'Allegato 2 e, nello specifico:

- 5.000.000 € a seguito di avvenuta registrazione del presente Accordo da parte degli organi di controllo contabili del Ministero
- 10.000.000 € alla realizzazione del 30% del piano
- 5.000.000 € alla realizzazione del 60% del piano
- 4.000.000 € alla realizzazione del 90% del piano
- 1.000.000 € ad avvenuta certificazione della realizzazione dell'intero programma di interventi;

DATO ATTO altresì che le risorse di cui all'art. 4 comma 3-ter del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4 saranno erogate da Regione Lombardia ad ACI come previsto dalla convenzione di cui all'Allegato 3 e, nello specifico:

- 5.000.000 € successivamente all'avvenuta registrazione della suddetta convenzione da parte degli organi di controllo contabili del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- 10.000.000 € in un'unica soluzione al raggiungimento del 30% del piano
- 5.000.000 € in un'unica soluzione al raggiungimento del 60% del piano
- 4.000.000 € in un'unica soluzione al raggiungimento del 90% del piano
- 1.000.000 € ad avvenuta certificazione della realizzazione dell'intero programma di interventi;

VISTA la legge regionale n. 11 del 29/12/2023 "Bilancio di previsione 2024-2026" che ha istituito i capitoli di entrata 4.0200.01.16650 "Assegnazioni statali in conto capitale per investimenti autodromo di Monza" e di spesa 18.01.203.16651 "Trasferimenti da assegnazioni statali ad ACI per investimenti Autodromo di Monza"

PRESO ATTO altresì che:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto a trasferire a Regione Lombardia l'importo corrispondente alla prima quota di risorse di cui all'art. 4 comma 3-ter del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4 pari a 5.000.000,00 € (quietanza n. 73488 del 05/12/2023 sul capitolo 4.0200.01.8192 "Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali per somme non definite")
- il maggiore accertamento è confluito in avanzo di amministrazione vincolato;



Regione Lombardia

VISTA la nota prot. A1.2024.0087189 del 07/02/2024, della Direzione centrale Programmazione e Relazione esterna, UO Programmazione con la quale viene richiesta la reiscrizione dell'avanzo vincolato pari a complessivi € 5.000.000,00 sul capitolo 18.01.203.16651 per sostenere la realizzazione delle opere previste dal piano degli interventi approvato con la citata DGR n. 7648/2022 e per liquidare ACI che ha già avviato i lavori a gennaio 2024 ed ha 140 giorni per completarli;

VISTA la e-mail del 25.3.2024 con cui la UO dichiara l'urgenza della reiscrizione in quanto:

- i lavori sono stati già avviati da quasi 3 mesi e sono prossimi al completamento
- ACI in data 8 marzo 2024 ha sollecitato nuovamente Regione all'erogazione dell'anticipazione prevista dalla convenzione, avendo già erogato oltre 5 milioni di euro a favore dell'impresa aggiudicataria per l'anticipazione contrattuale e ora deve pagare il 1° SAL di oltre 4 milioni di euro;

DG TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

VISTO il decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la l.r. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti";

VISTO l'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che istituisce un fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

PRESO ATTO che il suddetto Fondo è stato rifinanziato con:

- l'articolo 44, comma 1, del decreto-legge n. 104 del 14 agosto 2020, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020 che prevede l'incremento di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, della dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del D.L. 34/2020 e la possibilità di utilizzare dette risorse anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale
- l'art. 22 ter del decreto-legge 137 del 28 ottobre 2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176 che dispone l'incremento di 390



Regione Lombardia

milioni di euro della dotazione del Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge n. 34 del 2020 e l'utilizzo, nel limite di 190 milioni di euro, di dette risorse anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021

- l'articolo 29 del decreto-legge n. 41 del 22 marzo 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 maggio 2021, n. 69 che prevede l'incremento di 800 milioni di euro, della dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge n. 34 del 2020, destinando le risorse a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel 2020 e 2021 con priorità per il periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020
- l'articolo 1, comma 477, della legge di bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2022 che ha modificato l'art. 200 del decreto – legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n.77, inserendo, dopo il comma 2, il comma 2 bis che prevede il rifinanziamento “per l'importo di 100 milioni di euro per l'anno 2023 e di 250 milioni di euro per l'anno 2024 al fine di contribuire alla compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri subita nel periodo dal 1 gennaio 2021 al 31 marzo 2022”
- l'articolo 10, comma 1, del decreto-legge n. 145 del 18 ottobre 2023 che per il rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 che ha autorizzato la spesa di 500 milioni di euro per l'anno 2023 al fine di contribuire a compensare in via definitiva la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022;

VISTE:

- la dgr di variazione di bilancio 3672 del 23/10/2020 che ha istituito, per le assegnazioni statali a compensazione servizi di trasporto pubblico per emergenza Covid 19, i capitoli di entrata 2.0101.01.14620 e di spesa 10.01.104.14621 e 10.01.104.14622 nel programma 10.01 “Trasporto ferroviario”
- la dgr di variazione di bilancio 3355 del 3/3/2021 che ha istituito l'ulteriore capitolo 10.02.104.14721 nel programma 10.02 “Trasporto pubblico locale”
- la dgr di variazione di bilancio 4818 del 7/6/2021 che ha istituito il capitolo 10.01.103.14830 per adeguamento al piano dei conti;

RICHIAMATI:

- gli atti ministeriali di riparto nn. 340 del 11/08/2020, 541 del 03/12/2020, 33 del 27/01/2021, 61 del 4/02/2021, 489 del 2/12/2021, 546 del 2/12/2022, 289 del 20/09/2022, 169 del 20/07/2023, 336 del 18/12/2023
- le delibere di Giunta regionale con le quali si è provveduto a ripartire le suddette risorse a Trenord s.r.l., alle Agenzie del TPL ed all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro nn. XI/3654 del 13/10/2020, XI/3957 del 30/11/2020,



Regione Lombardia

XI/4482 del 29/03/2021, XI/4757 del 24/05/2021, XI/5700 del 15/12/2021, XI/6188 del 28/03/2022 e XI/7454 del 30/11/2022;

CONSIDERATI in particolare i decreti ministeriali sopra citati:

- n. 289 del 20 settembre 2022 con il quale è stata definitivamente accertata la compensazione dei minori ricavi tariffari relativi all'esercizio 2020 e, contestualmente, è stata determinata l'anticipazione per la compensazione minori ricavi tariffari relativi all'esercizio 2021
- n. 169 del 20/07/2023 con il quale, all'art. 2, è stata disposta una Integrazione dell'anticipazione assegnata per la compensazione minori ricavi tariffari 2021 con il Decreto n. 289/2022, integrazione che per Regione Lombardia ammonta ad € 15.516.317,45 su stanziamenti 2023 e ad € 24.339.826,37 su stanziamenti 2024
- n. 336 del 18/12/2023 con il quale, all'art. 1, è stato definito l'importo a compensazione dei mancati ricavi spettante a ciascuna regione e provincia autonoma per il periodo dal 1° gennaio 2021 - 31 marzo 2022, quantificato per Regione Lombardia in € 343.625.698,32 di cui residuano ancora da versare € 98.376.825,28, così suddivisi:
 - o 68.669.684,45 per mancati ricavi relativi all'anno 2021
 - o 29.707.140,83 per mancati ricavi relativi al primo trimestre dell'anno 2022;

VISTI:

- il decreto dirigenziale n. 422 del 5/12/2023 con il quale è stato disposto l'impegno ed il contestuale pagamento, a favore di Regione Lombardia, dell'importo di € 15.516.317,45 a valere sul riparto derivante dal decreto interministeriale n. 169 del 20/07/2023
- il decreto dirigenziale n. 468 del 27/12/2023 con il quale è stato disposto l'impegno ed il contestuale pagamento, a favore di Regione Lombardia, dell'importo di € 98.376.825,28, a valere sul riparto derivante dal decreto interministeriale n. 336 del 18/12/2023;

CONSIDERATO che:

- la somma di € 15.516.317,45 è stata incassata con reversale n. 108538/2023 sull'accertamento n. 51541/2023 assunto sul capitolo 2.0101.01.14620 ed è confluita nell'avanzo vincolato dell'esercizio 2023
- il maggiore accertamento di € 98.376.825,28 è stata incassato con reversale n. 110853/2023 sull'accertamento n. 52480/2023 ed è confluita nell'avanzo vincolato dell'esercizio 2023;

CONSIDERATO che:



Regione Lombardia

- Regione Lombardia risulta titolare degli affidamenti relativi al servizio ferroviario regionale;
- le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale e l'Autorità di Bacino Lacuale per i laghi d'Iseo, Endine e Moro, sono competenti relativamente agli affidamenti per i servizi di trasporto pubblico locale autofilometrotranviario e lacuale;

PRESO ATTO che l'importo complessivamente incassato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti è stato versato quale contributo da destinare alle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale per compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022;

RITENUTO necessario trasferire tali importi alle Agenzie del trasporto pubblico locale per il riparto ai beneficiari finali, utilizzando l'importo versato dal ministero di € 113.893.142,73 e confluito nell'avanzo vincolato, prima dell'approvazione del rendiconto della gestione 2023 al fine di garantire l'equilibrio economico e finanziario delle aziende di trasporto medesime trattandosi di contributi a copertura dei mancati ricavi dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022;

CONSIDERATO che la Direzione generale Trasporti e Mobilità sostenibile intende iscrivere in una seduta di Giunta una proposta di DGR di riparto delle assegnazioni relative a mancati ricavi dal 1° gennaio 2021 - 31 marzo 2022 e che le stesse saranno erogate da Regione Lombardia integralmente nel 2024;

VISTA la nota protocollo K2.2024.0001873 del 5/2/2024, integrata con comunicazione e-mail del 27.3.24, con cui la DG Trasporti e Mobilità sostenibile, per dare copertura alla proposta di DGR di riparto sopra indicata, chiede:

- di riscrivere con il presente provvedimento l'importo di € 113.893.142,73 così suddiviso:
 - euro 83.818.024,74 (di cui euro 75.253.734,42 di maggiore accertamento) sul capitolo di spesa 10.01.104.14621
 - euro 30.075.117,99 sul capitolo 10.02.104.14721
- di spostare con successivo provvedimento, tramite variazione compensativa, euro 52.328.658,29 reiscritti sul capitolo 10.01.104.14621 a favore del capitolo 10.02.104.14721 al fine di integrare lo stanziamento di € 31.489.366,45 sul capitolo di spesa 10.01.104.14621 e di € 82.403.776,28 sul capitolo di spesa 10.02.104.14721;

VISTA, infine, la comunicazione via e-mail del 21/2/2024 con cui la Direzione dichiara l'urgenza della reiscrizione in quanto tali risorse coprono i mancati ricavi delle aziende di trasporto che, da marzo 2022, sono in attesa del rimborso, necessario a garantirne l'equilibrio economico e finanziario;



Regione Lombardia

DG CULTURA

RICHIAMATE:

- la legge regionale 7 ottobre 2016 n. 25 che promuove e sostiene le attività di enti, associazioni e fondazioni sul territorio regionale sia per l'attività di pubblico interesse svolta in ambito culturale sia per lo sviluppo di iniziative culturali di respiro nazionale e internazionale
- la d.c.r. n. XII/42 del 20 giugno 2023 di approvazione del Piano Regionale di Sviluppo Sostenibile, nel quale sono indicati come obiettivi strategici l'ampliamento e la diversificazione dell'offerta culturale e il sostegno al sistema culturale lombardo, in particolare nel pilastro n. 6 "Lombardia protagonista";
- la d.c.r. n. XII/101 del 5 dicembre 2023 di approvazione del Programma Triennale per la Cultura 2023-2025, previsto dall'art.9 della L.R. 7 ottobre 2016 n. 25 "Politiche regionali in materia culturale – riordino normativo;

VISTO l'articolo 1, comma 822, della legge 29 dicembre 2022, n. 197 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025", così come modificato dall' l'articolo 16-ter del decreto-legge 29 dicembre 2022, n. 198 convertito con modificazioni dalla legge 24 febbraio 2023, n. 14, che autorizza gli enti di cui all'articolo 2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, in sede di approvazione del rendiconto 2022 da parte dell'organo esecutivo e previa comunicazione all'amministrazione statale o regionale che ha erogato le somme a svincolare quote del proprio avanzo vincolato di amministrazione riferite ad interventi conclusi o già finanziati negli anni precedenti con risorse proprie, non gravate da obbligazioni sottostanti già contratte e con esclusione delle somme relative alle funzioni fondamentali e ai livelli essenziali delle prestazioni e precisa che le risorse svincolate sono utilizzate da ciascun ente per:

a) la copertura dei maggiori costi energetici sostenuti dagli enti territoriali oltre che dalle aziende del servizio sanitario regionale;

b) la copertura del disavanzo della gestione 2022 delle aziende del servizio sanitario regionale derivante dai maggiori costi diretti e indiretti conseguenti alla pandemia di COVID-19 e alla crescita dei costi energetici;

c) contributi per attenuare la crisi delle imprese per i rincari delle fonti energetiche"

c-bis) il sostegno degli operatori del settore turistico-ricettivo, termale e della ristorazione, che esercitano la propria attività nei comuni, classificati come montani, della dorsale appenninica, a condizione che abbiano subito una diminuzione del fatturato o dei corrispettivi nel periodo dal 1° novembre 2022 al 15 gennaio 2023 di almeno il 30 per cento rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente;



Regione Lombardia

VISTE:

la dgr 174 del 28/4/2023 con cui sono state svincolate euro 8.236.649,03 accantonandole sul capitolo 20.01.110.14353 "Fondo quote di avanzo svincolate ex art. 109, c. 1-ter d.l.18/2020, convertito in legge con legge 27/2020 e ex art. 1, c. 822, legge 197/ 2022";

la successiva d.g.r. 830 dell'8/08/2023 "Prelievo di somme svincolate ai sensi dell'art. 1, c.822, Legge 197/2022 con cui è stato approvato il prelievo dal suddetto Fondo a favore di alcuni capitoli di spesa tra cui i nuovi capitoli 5.02.104.16151, 5.02.104.16152 e 5.02.104.16153 con stanziamento complessivo di 3 milioni di euro per ristori energetici a enti culturali di diversa natura giuridica;

CONSIDERATO che:

- con d.g.r. XII/1002 del 25 settembre 2023 "Approvazione dei requisiti e criteri per la predisposizione del Bando per il sostegno alla copertura dei costi energetici di luoghi della cultura e sale da spettacolo" e con decreto n. 14750 del 02 ottobre 2023 "Approvazione del Bando per il sostegno alla copertura dei costi energetici di luoghi della cultura e sale da spettacolo – anno 2023" si è aperta la procedura pubblica rivolta a operatori culturali
- con decreto n. 15825 del 17 ottobre 2023 è stato costituito il nucleo di valutazione delle domande presentate a valere sul bando per il sostegno della copertura dei costi energetici di luoghi della cultura e sale da spettacolo - anno 2023
- con decreto n. 20252 del 18 dicembre 2023 si è provveduto all' "Approvazione degli esiti dell'attività istruttoria ed assegnazione dei contributi a favore dei progetti presentati sul bando per il sostegno alla copertura dei costi energetici di luoghi della cultura e sale da spettacolo - anno 2023, approvato con d.d.g n. 14750 del 2 ottobre 2023" a conclusione delle istruttorie di verifica della completezza e della correttezza delle domande pervenute
- non è stato possibile impegnare la spesa a ridosso della chiusura dell'esercizio 2023 e pertanto le somme sono confluite in avanzo di amministrazione;

VISTA la nota protocollo L1.2024.0000532 del 30/01/2024 con la quale la Direzione generale Cultura chiede, per poter procedere all'erogazione del contributo ai beneficiari del bando per le finalità di cui al punto c) dell'articolo 1, comma 822, della legge n. 197/2022:

- la reiscrizione col presente provvedimento dell'avanzo di euro 2.901.137,00 così ripartiti:
 - euro 1.260.000,00 sul capitolo 5.02.104.16151
 - euro 1.500.000,00 sul capitolo 5.02.104.16152
 - euro 177.137,00 sul capitolo 5.02.104.16153



Regione Lombardia

- lo spostamento con successivo provvedimento di complessivi euro 251.028,00 di avanzo reiscritto, tramite variazione compensativa, dai capitoli 5.02.104.16151 e 5.02.104.16153 a favore del capitolo 5.02.104.16152 in modo che lo stanziamento sui capitolo sia di:
 - euro 1.116.109,00 sul capitolo 5.02.104.16151
 - euro 1.751.028,00 sul capitolo 5.02.104.16152
 - euro 70.000,00 sul capitolo 5.02.104.16153;

VISTO che con e-mail del 26/2/2024 la Direzione ha comunicato l'urgenza della reiscrizione in quanto nell' allegato parte integrante del decreto 14750 del 2 ottobre è espressamente indicato che: "Le erogazioni verranno effettuate entro il primo trimestre del 2024", precisando che la misura mirava a rimborsare spese energetiche sostenute nell'anno 2023 quale "contributo per attenuare la crisi delle imprese per i rincari delle fonti energetiche"(lettera c del comma 822 dell'art 1 della Legge Statale 197/2022), ossia un sostegno in un momento storico delicato e temporalmente circoscritto;

DG TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

VISTI:

- il decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni e integrazioni;
- il Regolamento (CE) N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, successivamente integrato dal Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;
- la legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti";
- l'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini, nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario", convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, che al comma 1 istituisce, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario



Regione Lombardia

- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (D.P.C.M.) 11 marzo 2013 e il successivo D.P.C.M. 26 maggio 2017 con cui, tra l'altro, sono definiti i criteri di riparto del Fondo Nazionale tra le Regioni a Statuto ordinario;
- il decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo", convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, e in particolare l'articolo 27 che ha modificato i criteri di riparto del Fondo nazionale a decorrere dall'anno 2020
- la legge n. 136/2023 di conversione del decreto legge n. 104/2023, con cui sono stati ulteriormente precisati i criteri di riparto del Fondo Nazionale, con particolare riferimento all'applicazione dei "costi standard";

VISTI:

- la dgr 5011/2013 con i quali sono stati istituiti i capitoli di entrata 2.0101.01.8892 e di spesa 10.02.104.8894, 10.02.104.8895, 10.02.104.8896, 10.01.103.8897, 10.01.103.8898 per utilizzare le risorse del Fondo sia per il corrispettivo dei contratti di servizi ferroviari sia per gli oneri riconoscibili agli enti gestori per i servizi di trasporto pubblico locale (TPL)
- la legge regionale di bilancio 37/2014 che ha istituito il capitolo 10.02.104.10746 per la copertura di parte dei costi del rinnovo del contratto collettivo nazionale autoferrotranvieri – società controllate
- il decreto di variazione di bilancio 6711/2015 che ha istituito un ulteriore capitolo di spesa 10.02.104.11093 per gli oneri riconoscibili alle aziende per i servizi di TPL- società controllate;

RICHIAMATA la D.G.R. XII/1442 del 27 novembre 2023 con la quale si è disposto l'affidamento a Trenord s.r.l. della gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale per gli anni 2023-2033 ed è stato approvato lo schema di "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale ferroviario di interesse regionale e locale", quantificandone i relativi oneri;

DATO ATTO che il suddetto Contratto di servizio per gli anni 2023-2033:

- è stato sottoscritto in data 29 novembre 2023
- prevede idonee clausole contrattuali funzionali a garantirne le condizioni di equilibrio economico e finanziario, quali, a titolo esemplificativo, la revisione del Piano Economico e Finanziario;

VISTA la nota prot K2.2024.0004507 del 29/03/2024 con cui la Direzione generale Trasporti e Mobilità sostenibile chiede la reiscrizione sull'esercizio 2024 di € 12.200.000,00 sul capitolo 10.01.103.8897 "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale -corrispettivo per i



Regione Lombardia

contratti di servizio ferroviari" per garantire la copertura del Contratto di servizio 2023-2033 con Trenord s.r.l., alla luce dei potenziali fattori di incertezza esogeni connessi alla relativa gestione;

DG TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

- l'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini, nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario", convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, che al comma 1 istituisce, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (D.P.C.M.) 11 marzo 2013 e il successivo D.P.C.M. 26 maggio 2017 con cui, tra l'altro, sono definiti i criteri di riparto del Fondo Nazionale tra le Regioni a Statuto ordinario
- il decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo", convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, e in particolare l'articolo 27 che ha modificato i criteri di riparto del Fondo nazionale a decorrere dall'anno 2020
- la legge n. 136/2023 di conversione del decreto legge n. 104/2023, con cui sono stati ulteriormente precisati i criteri di riparto del Fondo Nazionale, con particolare riferimento all'applicazione dei "costi standard";

VISTI:

- la dgr 5011/2013 con i quali sono stati istituiti i capitoli di entrata 2.0101.01.8892 e di spesa 10.02.104.8894, 10.02.104.8895, 10.02.104.8896, 10.01.103.8897, 10.01.103.8898 per utilizzare le risorse del Fondo sia per il corrispettivo dei contratti di servizi ferroviari sia per gli oneri riconoscibili agli enti gestori per i servizi di trasporto pubblico locale (TPL)
- la legge regionale di bilancio 37/2014 che ha istituito il capitolo 10.02.104.10746 per la copertura di parte dei costi del rinnovo del contratto collettivo nazionale autoferrotranvieri – società controllate
- il decreto di variazione di bilancio 6711/2015 che ha istituito un ulteriore capitolo di spesa 10.02.104.11093 per gli oneri riconoscibili alle aziende per i servizi di TPL- società controllate;

VISTI inoltre:



Regione Lombardia

- il decreto-legge n. 68 del 16 giugno 2022, convertito in legge n. 108 del 5 agosto 2022, che ha promosso la sperimentazione di servizi di sharing mobility, ha destinato una quota pari allo 0,3% del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale a specifici progetti individuati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
- l'articolo 8 comma 7 del suddetto D.L. che ha definito la ripartizione delle risorse finanziarie per l'esercizio 2022 assegnando a Regione Lombardia la quota di € 2.590.488,67
- il decreto ministeriale n. 417 del 28 dicembre 2022 che ha disposto il riparto delle risorse a favore delle Regioni autonome e, in particolare, ha assegnato a Regione Lombardia € 2.642.563,47 per l'annualità 2023 e € 2.694.638,26 per l'annualità 2024;
- la DGR di variazione di bilancio n. XII/456 del 19/06/2023 che ha istituito l'apposito capitolo di spesa 10.04.104.15965 "Trasferimenti statali per promuovere la sperimentazione di progetti di sharing mobility –imprese", collegato all'entrata 2.0101.01.8892, e ha disposto lo stanziamento di € 5.233.052,14 nell'esercizio 2023 e di € 2.694.638,26 nell'esercizio 2024
- la DGR n. XII/609 del 10/07/2023 che:
 - ha approvato i criteri della misura sperimentale "Voucher per l'utilizzo di servizi di sharing mobility" destinata agli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico in corso di validità alla data di richiesta di attivazione del voucher e con dotazione pari a € 7.927.690,4
 - ha individuato i destinatari delle risorse nei soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico (aziende TPL), con i quali gli operatori dei servizi di sharing mobility si convenzionano
 - ha disposto le modalità attuative della misura, definendo l'iniziativa (Allegato 1), i criteri di ammissibilità e obblighi (Allegato 2), lo schema di convenzione (Allegato 3) e il format di adesione all'iniziativa (Allegato 4)
 - ha previsto l'utilizzo dei voucher dal 1/05/2024 al 30/06/2025
 - ha definito le modalità di erogazione delle risorse da parte di Regione, a seguito di rendicontazione ricevuta dalle Aziende di Trasporto, entro il 30/11/2024 (riferita all'effettivo utilizzo dei voucher dal 1/05/2024 al 30/09/2024) e entro il 30/09/2025 (riferita all'effettivo utilizzo dei voucher dal 1/10/2024 al 30/06/2025);

PRESO ATTO che:

- ad esito delle istruttorie svolte dalle Agenzie per il TPL territorialmente competenti trasmesse entro il 4 marzo 2024 alla Direzione generale, risultano ammissibili al finanziamento n. 2 iniziative proposte da n. 2 Aziende di trasporto



Regione Lombardia

- per l'attivazione delle iniziative, la Direzione deve procedere con l'adozione del decreto dirigenziale che approva l'elenco delle iniziative ammesse a contributo, definendo il valore del voucher e il numero degli stessi rilasciabili per le suddette aziende di trasporto, per complessivi € 2.711.777,28;

DATO ATTO altresì che i decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 459 del 28/12/2022, n. 467 del 27/12/2023 e n. 470 del 28/12/2023 hanno disposto l'impegno delle risorse destinate a promuovere i servizi di sharing mobility a favore delle Regioni a statuto ordinario riferite agli anni 2022 e 2023 per complessivi € 5.233.052,14 di cui:

- la somma di € 2.590.488,67, corrispondente alla quota 2022, è stata incassata con reversale n. 37177/2023 sull'accertamento n. 2023/44348 assunto sul capitolo 1.0104.09.8892;
- la somma di € 2.642.563,47, corrispondente alla quota 2023, risulta essere stata incassata nel Giornale di Cassa in data 11 marzo 2024 (quietanza n. 14121) sull'accertamento n. 6230049844 assunto sul capitolo 1.0104.09.8892;

PRESO ATTO che sul capitolo 10.04.104.15965 si sono formate economie di stanziamento confluite nel risultato di amministrazione;

VISTA la nota protocollo K2.2024.0003929 del 20/03/2024 della Direzione Trasporti e Mobilità sostenibile con cui si chiede la reiscrizione urgente sull'esercizio 2024 di € 2.711.777,28 sul capitolo 10.04.104.15965 per poter adottare l'impegno di spesa nel rispetto dei termini del procedimento amministrativo, nonché della tempistica per l'attivazione dei voucher agli utenti del trasporto pubblico locale, con decorrenza dal 1° maggio 2024 (termine previsto dalla D.G.R. n. XII/609 del 10 luglio 2023);

DG AMBIENTE E CLIMA

RICHIAMATI:

- la legge 23 agosto 2004 n. 239, articolo 1, comma 4, lettere f) ed i) e comma 5 secondo la quale "Lo stato e le regioni, al fine di assicurare su tutto il territorio nazionale i livelli essenziali delle prestazioni concernenti l'energia nelle sue varie forme e in condizioni di omogeneità, garantiscono la tutela dell'ambiente, dell'ecosistema e del paesaggio, in conformità alla normativa nazionale, comunitaria e agli accordi internazionali" e altresì che sia perseguito "l'adeguato equilibrio territoriale nella localizzazione delle infrastrutture energetiche, nei limiti consentiti dalle caratteristiche fisiche e geografiche delle singole regioni, prevedendo eventuali misure di compensazione e di riequilibrio ambientale e territoriale ..." e a questo scopo prevede che regioni, enti pubblici territoriali ed enti locali territorialmente interessati dalla localizzazione di nuove infrastrutture



Regione Lombardia

energetiche ovvero dal potenziamento o trasformazione di infrastrutture esistenti hanno diritto di stipulare accordi con i soggetti proponenti che individuino misure di compensazione e riequilibrio ambientale, coerenti con gli obiettivi generali di politica energetica nazionale

- la legge regionale 26/2003, "Disciplina dei servizi locali di interesse economico generale. Norme in materia di gestione dei rifiuti, di energia, di utilizzo del sottosuolo e di risorse idriche"
- la legge regionale 43/2015 "Legge di stabilità 2016 – 2018" che all'articolo 1, comma 7 prevede la stipula di apposite convenzioni con i soggetti proponenti utili ad individuare misure di compensazione e riequilibrio ambientale destinando gli introiti da ciò derivanti ad interventi di natura ambientale e di tutela delle risorse;
- la dgr n. 3266 di variazione di bilancio del 23/06/2020 che ha istituito , fra gli altri, i capitoli vincolati di entrata 3.0500.99.14362 "introiti di parte corrente da imprese per compensazioni ambientali derivanti da concessioni di stoccaggio del gas in sotterraneo " e di spesa n. 9.02.104.14363 "Trasferimenti correnti ad amministrazioni locali per interventi di natura ambientale e di tutela delle risorse" per la gestione delle risorse corrisposte a Regione Lombardia dai soggetti gestori attività e impianti di stoccaggio nel sottosuolo di gas naturale;

VISTA la D.G.R. n. 5328 del 20 giugno 2016 avente oggetto "Determinazioni in ordine all'esercizio delle funzioni amministrative regionali in materia di attività estrattive di idrocarburi liquidi e gassosi e di. Aggiornamento della deliberazione VIII/11005 del 13 gennaio 2010" che, fra le altre, individua le procedure per il rilascio dell'intesa regionale con il Ministero dello Sviluppo economico e in particolare, all'allegato B, definisce le misure di compensazione e riequilibrio ambientale a favore dei territori interessati dalla localizzazione di nuove infrastrutture energetiche di coltivazione di idrocarburi liquidi e gassosi e di stoccaggio in sottosuolo di gas naturale, in applicazione della legge n. 239/2004, art. 1, comma 5, e dalle proroghe temporali delle concessioni esistenti,

DATO ATTO che sul capitolo di spesa n. 9.02.104.14363 si sono formate, nel corso degli anni, economie di spesa pari a euro 1.073.000,00 confluite nell'avanzo vincolato di amministrazione dell'anno 2023;

VISTA la nota prot. T1.2024.0013109 del 30/01/2024 della DG Ambiente e Clima con la quale, per finanziare l'attivazione di una convenzione con l'Ufficio scolastico regionale per la Lombardia per il sostegno al progetto "Promozione di una rete territoriale regionale di educazione ambientale per il sistema scolastico Lombardo" chiede

- la reiscrizione di euro 195.000,00 sul capitolo di spesa n. 9.02.104.14363



Regione Lombardia

- il successivo spostamento, con variazione di bilancio compensativa, dell'avanzo reiscritto a favore di capitolo di spesa di nuova istituzione, coerente con il piano dei conti;

VISTA inoltre la comunicazione e-mail del 28/3/24 con cui la Direzione dichiara l'urgenza della reiscrizione in quanto a causa dei tempi gestionali per l'avvio dell'attività, è necessario partire quanto prima già nell'anno scolastico 2023/2024;

DC BILANCIO E FINANZA – STRUTTURA RAGIONERIA

RICHIAMATO il Regolamento (UE) 2021/783 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2021 che istituisce un programma per l'ambiente e l'azione per il clima (LIFE) e abroga il regolamento (UE) n. 1293/2013;

VISTA la dgr di variazione di bilancio 7279 del 7/11/2022 che ha istituito i capitoli di entrata e di spesa relativi alle assegnazioni dall'Unione europea per il progetto Life Climate Positive nell'ambito del programma europeo Life 2021-2027 nonché ha prelevato la quota di cofinanziamento regionale dal Fondo per la partecipazione ai programmi a regia diretta CE a favore di un nuovo capitolo;

RICHIAMATO il decreto 13852 del 19/09/2023 "FEC 65/2023 - Affidamento a studio legale avv. del servizio di assistenza tecnica, giuridico/legale e fiscale in materia di associazioni fondiarie e forestali - Progetto Life Climate Positive, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. n. 36/2023: approvazione degli atti, assunzione impegno di spesa e prenotazione incentivi di cui all'articolo 45 del d.lgs. n. 36/2023. CODICE CIG: Z083BFB709 - CODICE CUP E81H22000280008";

VISTO che l'importo complessivo del servizio ammonta a euro 22.000,00 oltre Iva al 22% per complessivi euro 26.840,00 e che tale importo trova copertura sui capitoli 16.01.103.15471 "Trasferimenti correnti dall'unione europea per il progetto Life Climate Positive - Programma europeo Life 2021-2027 – Consulenze" e 16.01.103.15475 "Cofinanziamento regionale per il progetto Life Climate Positive - Programma europeo life 2021-2027 – Consulenze";

PRESO ATTO che nel 2023 la Struttura Ragioneria avrebbe dovuto liquidare euro 8.052,00 ma, avendo erroneamente contabilizzato le scritture contabili creando un FPV sul 2025 (successivamente eliminato), non ha potuto registrare la quota di competenza 2023;

CONSIDERATO da parte della Struttura che in ragione della disponibilità sul capitolo 16.01.103.15471 alla chiusura dell'esercizio 2023 non risultava possibile registrare nuovamente l'impegno sull'esercizio di competenza e che pertanto unica soluzione possibile risulta l'applicazione dell'avanzo;



Regione Lombardia

VISTA la richiesta via e-mail della Struttura del 20 febbraio 2024, integrata con e-mail del 22.2.2024, con cui si chiede di riscrivere euro 8.052,00 sul capitolo 16.01.103.15471 per poter impegnare e liquidare sull'esercizio 2024 il compenso dovuto al beneficiario;

DG ISTRUZIONE, FORMAZIONE E LAVORO

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio Regionale n. XI/1935 del 26/07/2021 "Proposta di variazione degli stanziamenti di competenza e di cassa del bilancio di previsione finanziario 2021-2022-2023 - Applicazione del risultato di amministrazione 2020" con cui il Consiglio regionale ha destinato la somma di euro 5.142.595,14 alla Giunta regionale con vincolo di destinazione, nell'ambito dei fondi liberi dell'avanzo di amministrazione, accertato con il rendiconto del Consiglio regionale per l'anno 2020;

RICHIAMATA la legge regionale del 27 dicembre 2021 n. 24 "Collegato 2022" e in particolare l'articolo 3 comma 1 lettere a) b) e c) secondo cui l'importo di euro 5.142.595,14 è stato così ripartito:

- per euro 4.435.053,56 alla missione 4 "Istruzione e diritto allo studio universitario" programma 4.03 "Edilizia scolastica" - titolo 2 "Spese in conto capitale"
- per euro 607.541,58 alla missione 4 "Istruzione e diritto allo studio universitario" programma 4.02 "Altri ordini di istruzione non universitaria" - Titolo 2 "Spese in conto capitale"
- per euro 100.000,00 alla missione 11 'Soccorso Civile', programma 11.01 'Sistema di Protezione Civile' - Titolo 2 'Spese in conto capitale'

VISTA la d.g.r. n. XI/5535 di variazioni al bilancio di previsione 2021-2023 del 16/11/2021 con cui è stato istituito il capitolo vincolato di entrata 4.0200.01.15143 "Assegnazioni dal Consiglio regionale per progetti di investimento e di innovazione a favore di scuole primarie e IEFP e per acquisto di attrezzature e materiale didattico per la formazione dei vigili del fuoco" collegato ai seguenti capitoli di spesa in conto capitale:

- 4.03.203.15144 "Contributi agli investimenti a favore degli enti accreditati alla IEFP - Amministrazioni locali"
- 4.02.203.15145 "Contributi agli investimenti a favore degli enti accreditati alla IEFP - Istituzioni sociali private"
- 4.03.203.15146 "Contributi ad amministrazioni locali per progetti di investimento e di innovazione in dotazioni tecnologiche nelle scuole primarie"
- 11.01.203.15147 "Contributi agli investimenti per l'acquisto di attrezzature e materiale didattico a supporto delle attività di formazione dei vigili del fuoco volontari - Amministrazioni centrali";



Regione Lombardia

PRESO ATTO che:

- le risorse di 5.142.595,14 euro sono state trasferite dal Consiglio regionale e incassate al capitolo di entrata 4.0200.01.15143 dell'esercizio finanziario 2021 (quietanza n. 42676 del 2/08/2021 reversale n.169830/2021)
- si sono formate sul capitolo 4.03.203.15146 economie di stanziamento confluite in avanzo di amministrazione vincolato per euro 4.435.053,26;

RICHIAMATE

-la d.g.r. n. XI/7653 del 28/12/2022, che in attuazione alla citata deliberazione del Consiglio Regionale n. XI/1935 del 26/07/2021, con riferimento al finanziamento di progetti di investimento e di innovazione in dotazione tecnologiche da destinare a scuole primarie ricadenti in comuni con popolazione di 5.000 abitanti, ha approvato i criteri del Bando "Scuola Digital Smart" e ha previsto l'attribuzione delle risorse per euro 4.435.053,56 a valere sul capitolo 4.03.203.15146

-la d.g.r. n. XII/237 del 3/5/2023 che ha ridefinito i criteri per l'attribuzione delle risorse e la redazione del bando "Scuola Digital Smart" già previsti dalla D.G.R. n. XI/7653/2022 confermando tra l'altro la dotazione finanziaria di 4.435.053,56 euro, fatta salva la possibilità di essere incrementata con successivi provvedimenti, sulla base delle disponibilità del bilancio regionale;

RICHIAMATO il d.d.u.o. 9/5/2023 n. 6769, successivamente modificato dal d.d.u.o. 23/5/2023 n. 7666, con cui è stato approvato il bando "Scuola Digital Smart 2023" per l'importo complessivo di euro 4.435.053,56, a valere sul capitolo 4.03.203.15146 che ha previsto come termine finale di presentazione delle domande il 15/9/2023, una procedura valutativa a graduatoria e l'erogazione del contributo entro il termine massimo di 120 gg dalla presentazione delle domande;

VISTA la nota protocollo E1.2024.0138402 del 4/03/2024 con cui la Direzione generale Istruzione, Formazione, Lavoro chiede la reiscrizione urgente sul capitolo di spesa 4.03.203.15146 del bilancio 2024 dell'avanzo vincolato di euro 4.435.053,26 in quanto la U.O. Istruzione, Parità educativa e Filiera Formativa, avendo completato l'istruttoria delle domande pervenute, deve adottare il provvedimento di approvazione della graduatoria e impegno di spesa per la concessione dei contributi ai beneficiari finali (Comuni);

PRESO ATTO che nella medesima nota la DG dichiara che l'urgenza è determinata dall'esigenza per la U.O. Istruzione, Parità educativa e Filiera Formativa di disporre della copertura finanziaria nell'adottare il decreto di impegno di spesa e procedere all'erogazione dell'acconto a favore dei beneficiari finali coerentemente a quanto previsto nell'avviso pubblico e consentire ai beneficiari di avviare le attività previste dal bando;



Regione Lombardia

VERIFICATO da parte del Dirigente della UO Bilancio e Autorità di Certificazione Fondi comunitari la regolarità dell'istruttoria e della proposta di deliberazione sia sotto il profilo tecnico che di legittimità;

VISTA la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi in materia di organizzazione e personale";

VISTI i provvedimenti organizzativi della XII legislatura;

RICHIAMATA la nota prot. n. A1.2024.0125778 del 20/02/2024 con la quale la d.ssa Giaretta ha delegato la d.ssa Danelli a firmare i decreti di iscrizione di cui all'art. 51, c. 4 del d.lgs. 118/2011:

DECRETA

1. Di apportare al bilancio finanziario gestionale 2024/2026 le variazioni indicate all'allegato A del presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale.
2. Di trasmettere il presente provvedimento al Collegio dei revisori dei conti ai sensi e nei termini previsti dall'art. 3, comma 7 del regolamento 1/2013 di attuazione dell'articolo 2, comma 5 della l.r. 17 dicembre 2012 n. 18 (finanziaria 2013).
3. Di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013.

Il Dirigente
GIANPAOLA DANELLI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

REGIONE LOMBARDIA

ALLEGATO A - ALLEGATO CONTABILE PARTE INTEGRANTE
VARIAZIONI NEL TRIENNIO AUTORIZZATORIORegione
LombardiaAnno Proposta 2024
Direzione Proposta A1Numero Proposta 1257
Tipo Proposta 40

REISCRIZIONE MAGGIORI ACCERTAMENTI

..						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
E	009993	01	QUOTE DI ECONOMIE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE DA ASSEGNAZIONI VINCOLATE NON ISCRITTE NEL BILANCIO DI PREVISIONE (VOCE 9993) L.R. 34/78 E SUCCESSIVE MODIFICHE	75.253.734,42 €	0,00 €	0,00 €
10.01 TRASPORTO FERROVIARIO						
104 TRASFERIMENTI CORRENTI						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
S	014621	01	TRASFERIMENTI STATALI PER COMPENSAZIONE SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO PER EMERGENZA COVID 19 - SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE	75.253.734,42 €	75.253.734,42 €	0,00 €
..						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
E	009993	01	QUOTE DI ECONOMIE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE DA ASSEGNAZIONI VINCOLATE NON ISCRITTE NEL BILANCIO DI PREVISIONE (VOCE 9993) L.R. 34/78 E SUCCESSIVE MODIFICHE	5.000.000,00 €	0,00 €	0,00 €
18.01 RELAZIONI FINANZIARIE CON LE ALTRE AUTONOMIE TERRITORIALI						
203 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
S	016651	01	TRASFERIMENTI DA ASSEGNAZIONI STATALI AD ACI PER INVESTIMENTI AUTODROMO DI MONZA	5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	0,00 €

REISCRIZIONI ECONOMIE DI STANZIAMENTO - RISORSE AUTONOME

..						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
E	009989	02	QUOTE DI ECONOMIE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE RELATIVE A CAPITOLI AUTONOMI E DI COFINANZIAMENTO REGIONALE DI PROGRAMMI UE (VOCE 9989)	2.937.137,00 €	0,00 €	0,00 €
05.02 ATTIVITÀ CULTURALI E INTERVENTI DIVERSI NEL SETTORE CULTURALE						
104 TRASFERIMENTI CORRENTI						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
S	016153	02	TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI PER RISTORI ENERGETICI ENTI CULTURALI	177.137,00 €	177.137,00 €	0,00 €
S	016151	02	TRASFERIMENTI CORRENTI A ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE PER RISTORI ENERGETICI ENTI CULTURALI	1.260.000,00 €	1.260.000,00 €	0,00 €
S	016152	02	TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE PER RISTORI ENERGETICI ENTI CULTURALI	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €	0,00 €

REISCRIZIONI ECONOMIE DI STANZIAMENTO - RISORSE VINCOLATE

..						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
E	009992	02	QUOTE DI ECONOMIE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE DA ASSEGNAZIONI VINCOLATE GIA' ISCRITTE NEL CORRISPONDENTE BILANCIO DI PREVISIONE (VOCE 9992) (ART.50, L.R.	38.639.408,31 €	0,00 €	0,00 €
10.01 TRASPORTO FERROVIARIO						
104 TRASFERIMENTI CORRENTI						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
S	014621	02	TRASFERIMENTI STATALI PER COMPENSAZIONE SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO PER EMERGENZA COVID 19 - SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE	8.564.290,32 €	8.564.290,32 €	0,00 €
10.02 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE						
104 TRASFERIMENTI CORRENTI						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
S	014721	02	TRASFERIMENTI STATALI PER COMPENSAZIONE SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO RELATIVA AD EMERGENZA COVID 19 - SERVIZI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	30.075.117,99 €	30.075.117,99 €	0,00 €
..						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025

E	009992	02	QUOTE DI ECONOMIE DELL' ESERCIZIO PRECEDENTE DA ASSEGNAZIONI VINCOLATE GIA' ISCRITTE NEL CORRISPONDENTE BILANCIO DI PREVISIONE (VOCE 9992) (ART.50, L.R	14.911.777,28 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
S	10.04	ALTRE MODALITÀ DI TRASPORTO		104	TRASFERIMENTI CORRENTI		
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	015965	02	TRASFERIMENTI STATALI PER PROMUOVERE LA SPERIMENTAZIONE DI PROGETTI DI SHARING MOBILITY - IMPRESE	2.711.777,28 €	2.711.777,28 €	0,00 €	0,00 €
S	10.01	TRASPORTO FERROVIARIO		103	ACQUISTO DI BENI E SERVIZI		
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	008897	02	FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CORRISPETTIVO PER I CONTRATTI DI SERVIZIO FERROVIARI	12.200.000,00 €	12.200.000,00 €	0,00 €	0,00 €
E	..						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	009992	02	QUOTE DI ECONOMIE DELL' ESERCIZIO PRECEDENTE DA ASSEGNAZIONI VINCOLATE GIA' ISCRITTE NEL CORRISPONDENTE BILANCIO DI PREVISIONE (VOCE 9992) (ART.50, L.R	8.052,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
S	16.01	SVILUPPO DEL SETTORE AGRICOLO E DEL SISTEMA AGROALIMENTARE		103	ACQUISTO DI BENI E SERVIZI		
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	015471	02	TRASFERIMENTI CORRENTI DALL' UNIONE EUROPEA PER IL PROGETTO LIFE CLIMATE POSITIVE - PROGRAMMA EUROPEO LIFE 2021-2027 - CONSULENZE	8.052,00 €	8.052,00 €	0,00 €	0,00 €
E	..						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	009992	02	QUOTE DI ECONOMIE DELL' ESERCIZIO PRECEDENTE DA ASSEGNAZIONI VINCOLATE GIA' ISCRITTE NEL CORRISPONDENTE BILANCIO DI PREVISIONE (VOCE 9992) (ART.50, L.R	195.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
S	09.02	TUTELA, VALORIZZAZIONE E RECUPERO AMBIENTALE		104	TRASFERIMENTI CORRENTI		
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	014363	02	TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI PER INTERVENTI DI NATURA AMBIENTALE E DI TUTELA DELLE RISORSE	195.000,00 €	195.000,00 €	0,00 €	0,00 €
E	..						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	009992	02	QUOTE DI ECONOMIE DELL' ESERCIZIO PRECEDENTE DA ASSEGNAZIONI VINCOLATE GIA' ISCRITTE NEL CORRISPONDENTE BILANCIO DI PREVISIONE (VOCE 9992) (ART.50, L.R	4.435.053,26 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
S	04.03	EDILIZIA SCOLASTICA		203	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI		
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	015146	02	CONTRIBUTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI PER PROGETTI DI INVESTIMENTO E DI INNOVAZIONE IN DOTAZIONI TECNOLOGICHE NELLE SCUOLE PRIMARIE	4.435.053,26 €	4.435.053,26 €	0,00 €	0,00 €
E	..						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	009992	02	QUOTE DI ECONOMIE DELL' ESERCIZIO PRECEDENTE DA ASSEGNAZIONI VINCOLATE GIA' ISCRITTE NEL CORRISPONDENTE BILANCIO DI PREVISIONE (VOCE 9992) (ART.50, L.R	850.680,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
S	01.11	ALTRI SERVIZI GENERALI		103	ACQUISTO DI BENI E SERVIZI		
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	008674	02	CONTRIBUTI STATALI PER I COMPENSI AI COMPONENTI DEL NUCLEO DI VALUTAZIONE - ALTRA ATTIVITA' DI ASSISTENZA AL NUCLEO	850.680,00 €	181.902,00 €	0,00 €	0,00 €
PRELIEVO FONDO DI CASSA							
S	20.01	FONDO DI RISERVA		110	ALTRE SPESE CORRENTI		
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	000736	29	FONDO DI RISERVA DEL BILANCIO DI CASSA	0,00 €	-141.562.064,27 €	0,00 €	0,00 €